


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE				DATUM	01/2012
AKCE :				ÚČEL	DSP+DZS
II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				11/090	
				Č. ARCHIVNÍ :	0
				0	
PŘÍLOHA : STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY : F.

STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby : **II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká**
Místo stavby : Dvůr Králové nad Labem
Kraj : Královéhradecký
Katastrální území : k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968
Druh stavby : Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant : M.I.S.a.s.
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS.

SO 101 – KOMUNIKACE:	M.I.S. a.s.
SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY:	M.I.S. a.s.
SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY:	OPTIMA spol. s r.o.

2. Přípravné práce

V rámci přípravných prací bude budou vymíceny náletové dřeviny (keře) v místě výtoku příčného propustku a úpravy svahu okolo výtoku.

Projektová dokumentace neřeší žádnou přeložku inženýrských sítí. Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čísl. 13/97 Sb. a čísl. 104/97 Sb. a čísl. 183/2006 Sb. v platném znění.

Před zahájením jakýchkoli prací na silnici nebo se silničního provozu dotýkajících, je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit a písemně ověřit pracovní postup a to jak TDI, tak správou silnic a dopravním inspektorátem policie.

Opatření pro regulaci dopravy resp. návrh objízdných tras je řešen v rámci DIO tohoto projektu. Před začátkem stavby bude nutné projednat systém linkové autobusové dopravy v ul. Hradecká a Dukelská s dopravci.

3. Dopravní problémy, přístup na pozemky, řízení provozu při stavbě

Přístup a příjezd na staveniště bude možný ze stávající sil. II/299 a místních komunikací. Silnice používané k dopravě materiálů a odvozu odpadů a suti bude zhotovitel stavby udržovat v čistotě.

Při samotné výstavbě dojde k omezení dopravní obslužnosti domů (případně firem) přiléhajících k ulici, bude proto nutné zabezpečit zejména bezpečný pohyb chodců k jednotlivým nemovitostem. Přes výkopy bude nutné používat lávky s pevným zábradlím, rovněž místa kde by mohlo dojít k pádu do výkopu budou opatřeny pevnými zábranami nikoliv však igelitovou páskou.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci. Dojde-li k nějakým únikům nebo škodám, je zhotovitel povinen vyrozumět TDI a zástupce příslušné veřejné instituce, správu silnic anebo dotčeného majitele a podniknout veškeré potřebné kroky k opravě nebo odstranění škod na dotčeném zařízení.

Stavba bude realizována za plné uzavírky komunikace, objízdné trasy budou vyznačeny v rámci stavební přípravy.

4. Zemní práce

Zemní práce budou spočívat zejména v odkopávce sanovaných podkladních konstrukčních vrstev vozovky a při hloubení rýh pro rekonstrukci propustků. Jelikož se jedná o intravilán města Dvůr Králové nad Labem nebude prováděno žádné sejmutí ornice a rovněž tedy není nutné řešit hospodaření s ornici. Její množství budou minimální a pravděpodobně budou kontaminovány suti a vyfrézovaným materiálem.

Dále je navrženo v místě odvodnění do otevřeného příkopu jeho zprůtočnění a odstranění nánosů.

V trase komunikace se nachází asfaltová vozovka, která bude celoplošně frézována v tl. 0,11m. Vyfrézovaný materiál bude uskladněn v areálu Správy silnic Královéhradeckého kraje v Hradecké ulici. Část pak bude použita na zhotovení nezpevněných krajnic a na úpravu některých sjezdů. Ostatní odpady a stavební suť budou odváženy na skládku dle druhu opadu.

5. Orientační postup výstavby

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na navržené a odsouhlasené objízdné trasy, skutečné podmínky a případné změny, které vzniknou po vydání stavebního povolení a schválí jej investor stavby.

Orientační postup výstavby:

- vyznačení objízdných tras a provizorního dopravního značení
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení
- odstranění zábradlí a provedení sanace říms na mostním objektu
- plošné frézování asfaltových vrstev v ul. Hradecká a Dukelská
- kontrola povrchu a určení rozsahu lokálních poruch konstrukce vozovky, případně míst určených k sanaci podkladních vrstev za přítomnosti TDI a odpovědného zástupce investora
- oprava, případně doplnění dvojlinky z kamenné kostky k10 podél obrub, osazení nové silniční betonové obruby a seříznutí původních krajnic na úroveň odfrézovaného povrchu vozovky.
- vybourání a stávajících propustků určených k rekonstrukci, zhotovení nových propustků včetně čel
- realizace lokálních oprav, sanování podkladních vrstev, realizace nové konstrukce vozovky nad rekonstruovanými propustky
- zametení a očištění odfrézovaného povrchu
- provedení spojovacího postřiku a následně pokládka ložní a obrušné vrstvy
- průběžně je možné realizovat objekt SO 201 – Mostní římsy
- zprůtočnění stávajících příkopů včetně odstranění nánosů, oprava příkopových tvárnic.
- dosypání krajnic z vyfrézovaného materiálu a jejich zhutnění
- terénní úpravy – úprava povrchů
- osazení dopravního značení

6. Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Součástí PD je plán BOZP.

